

TABUĽKA ZHODY právneho predpisu s právom Európskej únie (aktualizácia)									
Smernica SMERNICA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2019/520 z 19. marca 2019 o interoperabilite elektronických cestných mýtnych systémov a uľahčení cezhraničnej výmeny informácií o neuhradenom cestnom mýte v Únii(prepracované znenie) (Ú. v. EÚ L 91, 29.3.2019) v platnom znení			Právne predpisy Slovenskej republiky 1. Zákon č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 474/2013 Z. z.“) 2. Návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa ustanovujú spôsob výpočtu mýta, sadzby mýta, spôsob určenia emisnej triedy vozidla a systém zliav zo sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií (ďalej len „návrh nariadenia“) 3. Zákon z 27. novembra 2024, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony (tlač 407) (ďalej len „návrh zákona“)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Článok (Č,O,V,P)	Text	Spôso b trans pozíci e	Číslo	Článo k (Č,§,O, V,P)	Text	Zhod a	Pozná mky	Identifik ácia goldplati ngu	Identifiká cia oblastí goldplatin gu a vyjadrení e k opodstatn enosti goldplatin gu
Č: 2	B: 15	15. „kontextové údaje o mýte“ sú informácie vymedzené zodpovedným mýtnym úradom, ktoré sú potrebné na stanovenie mýta za pohyb vozidla v určitej mýtnej oblasti a na uzavretie mýtnej transakcie;	N	zákon č. 474/2013 z. z. zákon č. 474/2013 Z. z. v znení návrhu zákona	§ 2 ods. 1 prvá veta § 4 ods. 1 a 2 (1) Elektronický výber mýta je úhrada elektronicky vypočítanej sumy podľa kategórie vozidla, emisnej triedy vozidla a počtu náprav vozidla za prejazdenú vzdialenosť po vymedzenom úseku ciest na základe elektronicky získaných údajov. (1) Sadzba mýta za 1 km vymedzeného úseku cesty sa určí pre kategórie a) vozidiel s najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou 1. od 3500 kg do 12 000 kg, 2. 12 000 kg a viac, b) vozidiel umožňujúcich prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča s najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou 1. od 3500 kg do 12 000 kg, 2. 12 000 kg a viac. (2) Sadzba mýta je súčtom poplatku za infraštruktúru, poplatku za externé náklady spojené s emisiami CO ₂ spôsobenými premávkou a poplatku za externé náklady spojené so znečistením ovzdušia spôsobeným premávkou. Sadzba mýta zohľadňuje najmenej emisnú triedu vozidla a počet náprav vozidla.	Ú		GP - N	

					§ 8 ods. 1 písm. i)	(1) Podstatnými náležitosťami zmluvy o užívaní vymedzených úsekov ciest sú i) kategória vozidla, najväčšia technicky prípustná celková hmotnosť vozidla, počet náprav a emisnú triedu vozidla (ďalej len "technické údaje vozidla"),				
Č: 2	B: 17	17. „parametre klasifikácie vozidiel“ sú informácie týkajúce sa vozidla, v súlade s ktorými sa na základe kontextových údajov o mýte vypočítava mýto;	N	zákon č. 474/2013 z. z. zákon č. 474/2013 Z. z. v znení návrhu zákona	§ 2 ods. 1 prvá veta § 4 ods. 1 a 2	(1) Elektronický výber mýta je úhrada elektronicky vypočítanej sumy podľa kategórie vozidla, emisnej triedy vozidla a počtu náprav vozidla za prejazdenú vzdialenosť po vymedzenom úseku ciest na základe elektronicky získaných údajov. (1) Sadzba mýta za 1 km vymedzeného úseku cesty sa určí pre kategórie a) vozidiel s najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou 1. od 3500 kg do 12 000 kg, 2. 12 000 kg a viac, b) vozidiel umožňujúcich prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča s najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou 1. od 3500 kg do 12 000 kg, 2. 12 000 kg a viac. (2) Sadzba mýta je súčtom poplatku za infraštruktúru, poplatku za externé náklady spojené s emisiami CO ₂ spôsobenými premávkou a poplatku za externé náklady spojené so znečistením ovzdušia spôsobeným premávkou. Sadzba mýta zohľadňuje najmenej emisnú triedu vozidla a počet náprav vozidla.	Ú		GP - N	
Č: 6	O: 5	5. Mýto, ktoré mýtny úrad účtuje užívateľom EETS, nesmie presiahnuť výšku zodpovedajúceho vnútroštátneho alebo miestneho mýta. Týmto nie je dotknuté právo členských štátov zavádzať rabaty alebo zľavy na podporu využívania elektronických platieb mýta. Všetky rabaty a zľavy z mýta, ktoré členský štát alebo mýtny úrad ponúka užívateľom palubných jednotiek, musia byť transparentné a verejne oznámené a musia sa poskytovať klientom poskytovateľov EETS za rovnakých podmienok.	N	návrh zákona návrh nariadenia	Č: I B: 16 § 3 ods. 3 až 5 § 4	16. V § 35 odsek 1 znie: „(1) Vláda Slovenskej republiky nariadením a) ustanoví spôsob výpočtu mýta, sadzby mýta za 1 km vymedzeného úseku cesty a spôsob určenia emisnej triedy vozidla, b) môže ustanoviť systém zliav zo sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest.“. (3) Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov diaľnic sú ustanovené v prílohe č. 5. (4) Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest I. triedy sú ustanovené v prílohe č. 6. (5) Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest II. triedy a ciest III. triedy sú ustanovené v prílohe č. 7. (2) Prevádzkovateľovi vozidla, ktorý si uplatnil zľavu z	Ú	Znenie príloh k návrhu nariadenia je z technických príčin uvedené na konci TZ.	GP - N	

					ods. 2	aktuálnej výšky sadzby mýta, sa poskytuje percentuálna zľava z aktuálnej výšky sadzby mýta na vozidlo s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3 500 kg, ktoré nie je určené na prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča za kilometre najazdené po vymedzených úsekoch diaľnic a ciest I. triedy nad limity ustanovené v prílohe č. 8 počas kalendárneho roka. Do počtu najazdených kilometrov sa nezapočítajú kilometre najazdené po vymedzených úsekoch ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy spoplatnených nulovou sadzbou mýta.				
					Príloh a 5	Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov diaľnic				
					Príloh a 6	Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest I. triedy				
					Príloh a 7	Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest II. triedy a ciest III. triedy				
					Príloh a 8	Zľavy zo sadzieb mýta				
Č: 6	O: 7	7. V prípade nefungovania EETS, ktoré možno pripísať mýtnemu úradu, mýtny úrad zaistí poskytovanie služby za zhoršených podmienok, ktoré vozidlám s jednotkami uvedenými v odseku 6 umožnia bezpečný prejazd s minimálnym meškaním a bez toho, aby boli upodozrievaní z neuhradenia cestného poplatku.	N	zákon č. 474/2013 Z. z. v znení návrhu zákona	§ 6	§ 6 Náhradný výber mýta (1) Ak nie je možné vypočítať mýto elektronicky alebo na základe elektronicky získaných údajov, správca výberu mýta vypočíta a vyberie mýto náhradným spôsobom na základe údajov získaných podľa odseku 4. (2) Náhradným spôsobom je možné vypočítať mýto, ak tak určí správca výberu mýta, v prípade a) výpadku elektronického mýtného systému alebo jeho komponentov, znemožňujúceho riadny výber mýta, b) výpadku signálu satelitného určovania polohy, c) ohrozenia bezpečnosti alebo plynulosti cestnej premávky. (3) Pri náhradnom výbere mýta sa mýto vypočíta za vzdialenosť, ktorá zodpovedá vzdialenosti za sebou nasledujúcich súvislých alebo nesúvislých vymedzených úsekov ciest v jednom smere, s vopred určeným miestom vstupu a miestom opustenia vymedzených úsekov ciest, pričom vodič vozidla je v tomto prípade oprávnený len na jednu takto určenú jazdu v jednom smere. Mýto vypočítané náhradným spôsobom sa vyberá pred uskutočnením jazdy.	Ú		GP - N	

						(4) Správca výberu mýta alebo osoba poverená správcom výberu mýta vypočíta a vyberie mýto náhradným spôsobom na základe technických údajov vozidla podľa § 8 ods. 1 písm. i) zistených z osvedčenia o evidencii vozidla, technického preukazu vozidla, certifikátu vozidla alebo potvrdenia výrobcu alebo zástupcu výrobcu (ďalej len "doklad vozidla") s použitím príslušnej sadzby mýta pre danú kategóriu vozidla. (5) Mýto vypočítané náhradným spôsobom je možné uhradiť v hotovosti, platobnou kartou alebo použitím iných elektronických prostriedkov platobného styku, ktoré akceptuje správca výberu mýta. Osobitné podmienky pre náhradný výber mýta vrátane zoznamu akceptovaných elektronických prostriedkov platobného styku a zoznamu údajov a dokladov, ktoré je potrebné poskytnúť pre výpočet mýta náhradným spôsobom, zverejňuje správca výberu mýta na svojom webovom sídle alebo webovom sídle ním určenom. (6) Správca výberu mýta vydá potvrdenie o úhrade mýta, ktoré sa viaže k vozidlu identifikovanému evidenčným číslom vozidla. Správca výberu mýta v potvrdení určí vymedzené úseky ciest, po ktorých je možné vykonať jazdu s presným miestom vstupu a miestom opustenia týchto úsekov a zároveň určí obdobie, počas ktorého možno jazdu vykonať. Vykonanie jazdy po iných vymedzených úsekoch ako tých, ktoré boli určené v potvrdení alebo vykonanie jazdy mimo určeného obdobia sa považuje za užívanie vymedzených úsekov ciest bez úhrady mýta. (7) Na náhradný výber mýta sa nevzťahujú ustanovenia § 7, 8 a 11. Zmluva o užívaní vymedzených úsekov ciest v prípade náhradného výberu mýta vzniká vydaním potvrdenia podľa odseku 6 a zaniká prejazdom určeného miesta opustenia vymedzených úsekov ciest podľa odseku 3, najneskôr však uplynutím časovo obmedzeného obdobia určeného v potvrdení.				
Č: 8	O: 1	1. Členské štáty prijímú opatrenia potrebné na zabezpečenie toho, aby v prípade rozdielu medzi klasifikáciou vozidiel, ktorú používa poskytovateľ EETS, a klasifikáciou vozidiel, ktorú používa mýtny úrad, na účely stanovenia sadzby mýta uplatniteľného na určité vozidlo, mala prednosť klasifikácia mýtného úradu, pokiaľ nie je možné preukázať chybu.	N	zákon č. 474/2013 z. z.	§ 2 ods. 1 prvá veta § 6 ods. 1 § 4	(1) Elektronický výber mýta je úhrada elektronicky vypočítanej sumy podľa kategórie vozidla, emisnej triedy vozidla a počtu náprav vozidla za prejazdenú vzdialenosť po vymedzenom úseku ciest na základe elektronicky získaných údajov. Ak nie je možné vypočítať mýto elektronicky alebo na základe elektronicky získaných údajov, správca výberu mýta vypočíta a vyberie mýto náhradným spôsobom na základe údajov získaných podľa odseku 4. (1) Sadzba mýta za 1 km vymedzeného úseku cesty sa určí pre kategórie	Ú		GP - N	

				Z. z. v znení návrhu zákona	ods. 1 a 2	a) vozidiel s najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou 1. od 3500 kg do 12 000 kg, 2. 12 000 kg a viac, b) vozidiel umožňujúcich prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča s najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou 1. od 3500 kg do 12 000 kg, 2. 12 000 kg a viac. (2) Sadzba mýta je súčtom poplatku za infraštruktúru, poplatku za externé náklady spojené s emisiami CO₂ spôsobenými premávkou a poplatku za externé náklady spojené so znečistením ovzdušia spôsobeným premávkou. Sadzba mýta zohľadňuje najmenej emisnú triedu vozidla a počet náprav vozidla.				
--	--	--	--	--	-----------------------	---	--	--	--	--

Prílohy č. 5 až 8 k návrhu nariadenia

Príloha č. 5
k nariadeniu vlády č. .../2024 Z. z.

SADZBY MÝTA ZA UŽÍVANIE VYMEDZENÝCH ÚSEKOV DIAĽNIC

eur/km bez DPH

	CO ₂ 1							CO ₂ 2 - 3	CO ₂ 4 ³⁾	CO ₂ 5 ⁴⁾
Typ vozidla	EURO 0	EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V, EEV	EURO VI	EURO VI	EURO VI	ZEV
Nákladné vozidlá 3,5 – 12 ton ¹⁾	0,2344	0,1880	0,1808	0,1520	0,1388	0,1194	0,1039	0,0979	0,0927	0,0907
Nákladné vozidlá >12 ton - 2 nápravy	0,3598	0,2934	0,2850	0,2520	0,2328	0,2113	0,1919	0,1853	0,1801	0,1781
Nákladné vozidlá >12 ton - 3 nápravy	0,4499	0,3805	0,3721	0,3341	0,3149	0,2914	0,2700	0,2622	0,2557	0,2532
Nákladné vozidlá >12 ton - 4 nápravy	0,4940	0,4226	0,4142	0,3711	0,3519	0,3250	0,3002	0,2903	0,2817	0,2783
Nákladné vozidlá >12 ton - 5 a viac náprav	0,4696	0,3982	0,3898	0,3438	0,3246	0,2951	0,2677	0,2563	0,2459	0,2419

	CO ₂ 1							CO ₂ 5 ⁴⁾
Typ vozidla	EURO 0	EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V, EEV	EURO VI	ZEV
Autobusy 3,5 – 12 ton ²⁾	0,1781	0,1317	0,1245	0,0957	0,0825	0,0631	0,0476	0,0344
Autobusy viac ako 12 ton ²⁾	0,2599	0,1905	0,1821	0,1441	0,1249	0,1014	0,0800	0,0632

Vysvetlivky:

- ¹⁾ Jednotne pre akýkoľvek počet náprav
²⁾ Autobusy – vozidlá umožňujúce prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča
³⁾ CO₂ 4 = vozidlá s nízkymi emisiami
⁴⁾ CO₂ 5 = vozidlá s nulovými emisiami

SADZBY MÝTA ZA UŽÍVANIE VYMEDZENÝCH ÚSEKOV CIEST I. TRIEDY

1. SADZBY MÝTA ZA UŽÍVANIE VYMEDZENÝCH ÚSEKOV CIEST I. TRIEDY SÚBEŽNÝCH S DIAĽNICAMI

eur/km bez DPH

	CO ₂ 1							CO ₂ 2 - 3	CO ₂ 4 ³⁾	CO ₂ 5 ⁴⁾
Typ vozidla	EURO 0	EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V, EEV	EURO VI	EURO VI	EURO VI	ZEV
Nákladné vozidlá 3,5 – 12 ton ¹⁾	0,2344	0,1880	0,1808	0,1520	0,1388	0,1194	0,1039	0,0979	0,0927	0,0907
Nákladné vozidlá >12 ton - 2 nápravy	0,3598	0,2934	0,2850	0,2520	0,2328	0,2113	0,1919	0,1853	0,1801	0,1781
Nákladné vozidlá >12 ton - 3 nápravy	0,4499	0,3805	0,3721	0,3341	0,3149	0,2914	0,2700	0,2622	0,2557	0,2532
Nákladné vozidlá >12 ton - 4 nápravy	0,4940	0,4226	0,4142	0,3711	0,3519	0,3250	0,3002	0,2903	0,2817	0,2783
Nákladné vozidlá >12 ton - 5 a viac náprav	0,4696	0,3982	0,3898	0,3438	0,3246	0,2951	0,2677	0,2563	0,2459	0,2419

	CO ₂ 1							CO ₂ 5 ⁴⁾
Typ vozidla	EURO 0	EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V, EEV	EURO VI	ZEV
Autobusy 3,5 – 12 ton ²⁾	0,1702	0,1238	0,1166	0,0878	0,0746	0,0552	0,0397	0,0265
Autobusy viac ako 12 ton ²⁾	0,2371	0,1677	0,1593	0,1213	0,1021	0,0786	0,0572	0,0404

2. SADZBY MÝTA ZA UŽÍVANIE VYMEDZENÝCH ÚSEKOV CIEST I. TRIEDY, KTORÉ NIE SÚ SÚBEŽNÉ S DIAĽNICAMI

eur/km bez DPH

	CO ₂ 1							CO ₂ 2 - 3	CO ₂ 4 ³⁾	CO ₂ 5 ⁴⁾
Typ vozidla	EURO 0	EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V, EEV	EURO VI	EURO VI	EURO VI	ZEV
Nákladné vozidlá 3,5 – 12 ton ¹⁾	0,2226	0,1762	0,1690	0,1402	0,1270	0,1076	0,0921	0,0861	0,0809	0,0789
Nákladné vozidlá >12 ton - 2 nápravy	0,3125	0,2461	0,2377	0,2047	0,1855	0,1640	0,1446	0,1380	0,1328	0,1308
Nákladné vozidlá >12 ton - 3 nápravy	0,3726	0,3032	0,2948	0,2568	0,2376	0,2141	0,1927	0,1849	0,1784	0,1759
Nákladné vozidlá >12 ton - 4 nápravy	0,4176	0,3462	0,3378	0,2947	0,2755	0,2486	0,2238	0,2139	0,2053	0,2019
Nákladné vozidlá >12 ton - 5 a viac náprav	0,3961	0,3247	0,3163	0,2703	0,2511	0,2216	0,1942	0,1828	0,1724	0,1684

	CO ₂ 1							CO ₂ 5 ⁴⁾
Typ vozidla	EURO 0	EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V, EEV	EURO VI	ZEV
Autobusy 3,5 – 12 ton ²⁾	0,1702	0,1238	0,1166	0,0878	0,0746	0,0552	0,0397	0,0265
Autobusy viac ako 12 ton ²⁾	0,2371	0,1677	0,1593	0,1213	0,1021	0,0786	0,0572	0,0404

3. SADZBY MÝTA ZA UŽÍVANIE VYMEDZENÝCH ÚSEKOV OSTATNÝCH CIEST I. TRIEDY

eur/km bez DPH

	CO ₂ 1							CO ₂ 2 - 3	CO ₂ 4 ³⁾	CO ₂ 5 ⁴⁾
Typ vozidla	EURO 0	EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V, EEV	EURO VI	EURO VI	EURO VI	ZEV
Nákladné vozidlá 3,5 – 12 ton ¹⁾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladné vozidlá >12 ton - 2 nápravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladné vozidlá >12 ton - 3 nápravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladné vozidlá >12 ton - 4 nápravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladné vozidlá >12 ton - 5 a viac náprav	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	CO ₂ 1							CO ₂ 5 ⁴⁾
Typ vozidla	EURO 0	EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V, EEV	EURO VI	ZEV
Autobusy 3,5 – 12 ton ²⁾	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobusy viac ako 12 ton ²⁾	0	0	0	0	0	0	0	0

Vysvetlivky:

- ¹⁾ Jednotne pre akýkoľvek počet náprav.
²⁾ Autobusy – vozidlá umožňujúce prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča.
³⁾ CO₂ 4 = vozidlá s nízkymi emisiami
⁴⁾ CO₂ 5 = vozidlá s nulovými emisiami

SADZBY MÝTA ZA UŽÍVANIE VYMEDZENÝCH ÚSEKOV CIEST II. TRIEDY A CIEST III. TRIEDY

eur/km bez DPH

	CO ₂ 1							CO ₂ 2 - 3	CO ₂ 4 ³⁾	CO ₂ 5 ⁴⁾
Typ vozidla	EURO 0	EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V, EEV	EURO VI	EURO VI	EURO VI	ZEV
Nákladné vozidlá 3,5 – 12 ton ¹⁾	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladné vozidlá >12 ton • 2 nápravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladné vozidlá >12 ton • 3 nápravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladné vozidlá >12 ton • 4 nápravy	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nákladné vozidlá >12 ton • 5 a viac náprav	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	CO ₂ 1							CO ₂ 5 ⁴⁾
Typ vozidla	EURO 0	EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V, EEV	EURO VI	ZEV
Autobusy 3,5 – 12 ton ²⁾	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobusy viac ako 12 ton ²⁾	0	0	0	0	0	0	0	0

Vysvetlivky:

- 1) Jednotne pre akýkoľvek počet náprav.
- 2) Autobusy – vozidlá umožňujúce prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča.
- 3) CO₂ 4 = vozidlá s nízkymi emisiami
- 4) CO₂ 5 = vozidlá s nulovými emisiami

ZĽAVY ZO SADZIEB MÝTA

Limit pre kilometre najazdené počas kalendárneho roka	Percentuálne zľavy zo sadzieb mýta pre jednotlivé kategórie vozidiel	
	Nákladné vozidlá do 12 000 kg	Nákladné vozidlá 12 000 kg a viac
nad 5 000 km	8 %	–
nad 10 000 km	9 %	8 %
nad 20 000 km	10 %	9 %
nad 30 000 km	11 %	10 %
nad 50 000 km	12 %	11 %